RC造柱の地震後の残存軸耐力に関する研究

損傷レベル

- (その4) せん断破壊曲面の評価

鉄筋コンクリート構造 柱 せん断スパン比 残存軸耐力

1 はじめに

近年東京などの首都圏に起こるであろうと言われてい る首都直下地震における既存建物のリスク評価のために は、建物の倒壊危険度の評価が必要である。そのために 地震時に損傷を受けた柱部材の鉛直支持能力を評価する ことを目的とした研究が行われている。地震時の柱の軸 力保持能力は水平力との複合応力であり、複雑となる。 解析におけるモデル化としては、図1に示したような材 端に曲げばね、中央に剛塑性の軸力せん断相関ばねを設





け、それぞれが軸力と相関性を持つ破壊曲面で設定する のが簡易であろう。芳村らりは、せん断破壊した柱の非線 形特性を塑性論に基づき、初期の破壊局面を2次曲線で表 し、図2に示したように、これと相似形の縮小破壊曲面で 説明することができるとし、せん断破壊後のせん断力-水 平変形関係の軟化領域をモデル化して、せん断力と軸力 の相関を示している。このせん断破壊縮小曲面は、損傷 後の軸耐力低減率(図2の縦軸)が部材パラメータにより 設定できれば、容易にモデル化可能となり、解析プログ ラムにより倒壊の解析が可能となる。

本研究では、損傷を受けた柱の残存軸耐力を、実験結 果を整理して求め、損傷後の破壊曲面を設定する簡易な 手法を検討する。

2 実験データ

用いた実験データは、著者等の実験と、水平加力によ り損傷を受けた試験体の残存軸耐力を直接求めている表 1 に示した主筋に異形鉄筋を用いた 22 体のデータとした。 これらは部材寸法 200~300mm の縮小試験体であるが、 引張鉄筋比 0.52~0.82%、せん断補強筋比 0.1~0.6%、せ ん断スパン比 M/Qd=0.85~2.3 であり、倒壊の恐れのある 構造物の範囲をおおむねカバーしていると考えられる。

図2 縮小破壊面の模式 解析モデル 义 1

表1 実験データー覧

| No. |      | 断面寸法 (mm) |     | コンクリート | ト 鉄筋    |                    |                      |                    |            | *    |    |
|-----|------|-----------|-----|--------|---------|--------------------|----------------------|--------------------|------------|------|----|
|     |      | 62        | 有効  | 応力     | 圧縮強度    | 引張鉄筋比              | せん断補強<br>筋降伏強度       | 帯筋比                | せん断<br>スパン | 軸力   | 考文 |
|     |      | -         | せい  | 距離     | (N/mm²) | p <sub>t</sub> (%) | (N/mm <sup>2</sup> ) | P <sub>w</sub> (%) | 比          | ~    | 献  |
| 1   | 1    | 200       | 175 | 153    | 22.4    | 0.82               | 477                  | 0.10               | 2.29       | 0.15 |    |
| 2   | 2    | 200       | 175 | 153    | 22.4    | 0.82               | 477                  | 0.10               | 2.29       | 0.15 |    |
| 3   | 3    | 200       | 175 | 153    | 22.4    | 0.82               | 477                  | 0.10               | 2.29       | 0.15 | 2  |
| 4   | 4    | 200       | 175 | 153    | 22.4    | 0.82               | 477                  | 0.10               | 2.29       | 0.15 | 2  |
| 5   | 5    | 200       | 175 | 153    | 22.4    | 0.82               | 477                  | 0.30               | 2.29       | 0.15 |    |
| 6   | 6    | 200       | 175 | 153    | 22.4    | 0.82               | 477                  | 0.30               | 2.29       | 0.15 |    |
| 7   | 7    | 200       | 175 | 153    | 22.0    | 0.82               | 477                  | 0.10               | 2.29       | 0.15 |    |
| 8   | 8    | 200       | 175 | 153    | 22.0    | 0.82               | 477                  | 0.10               | 2.29       | 0.15 |    |
| 9   | 9    | 200       | 175 | 153    | 22.0    | 0.82               | 477                  | 0.30               | 2.29       | 0.15 |    |
| 10  | 10   | 200       | 175 | 153    | 22.0    | 0.82               | 477                  | 0.30               | 2.29       | 0.15 | 3  |
| 11  | 11   | 200       | 175 | 153    | 22.0    | 0.82               | 477                  | 0.10               | 1.14       | 0.15 |    |
| 12  | 12   | 200       | 175 | 153    | 22.0    | 0.82               | 477                  | 0.10               | 1.14       | 0.15 |    |
| 13  | 13   | 200       | 175 | 153    | 22.0    | 0.82               | 477                  | 0.30               | 1.14       | 0.15 |    |
| 14  | 14   | 200       | 175 | 153    | 22.0    | 0.82               | 477                  | 0.30               | 1.14       | 0.15 |    |
| 15  | a9   | 300       | 300 | 270    | 25.1    | 0.74               | 335                  | 0.6                | 1.67       | 0.20 |    |
| 16  | a10  | 300       | 300 | 270    | 25.1    | 0.74               | 335                  | 0.6                | 1.67       | 0.20 |    |
| 17  | a11  | 300       | 300 | 270    | 25.1    | 0.74               | 335                  | 0.6                | 1.67       | 0.20 | 4  |
| 18  | a12  | 300       | 300 | 270    | 25.1    | 0.74               | 335                  | 0.6                | 1.67       | 0.20 | _  |
| 19  | No.2 | 250       | 250 | 220    | 17.7    | 0.52               | 379                  | 0.192              | 0.85       | 0.20 |    |
| 20  | No.4 | 250       | 250 | 220    | 16.8    | 0.52               | 379                  | 0.192              | 1.14       | 0.18 | F  |
| 21  | No.1 | 250       | 250 | 220    | 17.7    | 0.52               | 379                  | 0.192              | 0.85       | 0.20 | 5  |
| 22  | No.3 | 250       | 250 | 220    | 16.8    | 0.52               | 379                  | 0.192              | 1.14       | 0.18 |    |



試験体は、一定軸力で、ある損傷レベル(層間変形 角) 水平繰り返し実験を行い、その後、鉛直方向の残存 軸耐力を確認するための加力を行っている。代表的な試 験体の水平、鉛直加力終了時の損傷状況を写真 1,2 に示す。 3 縮小せん断破壊曲面

芳村らの提案による2次曲線で表したせん断破壊曲面 を定義するには、3 点を決める必要がある。これを、芳村 に習い、次式による水平力を受けない正負の軸耐力

No.8 No.7 No.8 No.7 No.9 No.10 No.9 No.10 No.12 No.11 No.13 No.14 No.11 No.12 No.13 No.14

写真1水平加力後のひび割れ 写真2鉛直加力後のひび割れ

Experimental Study on Residual Axis Load Capacity of Reinforced Concrete Column Part 4 Evaluation of Shear Failure Surface

SHIMAZAKI Kazushi

-117-(109)

| $(N_T,N_C)$ | および、 | 長期軸力時のせん断耐力 | Qu | を通る | 2 |  |
|-------------|------|-------------|----|-----|---|--|
| 次曲線とし       | て定義す | -3。         |    |     |   |  |

$$N_{T} = a_{g}\sigma_{y}$$
(1)  
$$N_{C} = a_{g}\sigma_{y} + bDFc$$

$$Q_{su} = \left\{ \frac{0.053 \, p_i^{0.23} (18 + Fc)}{M / (Qd) + 0.12} + 0.85 \sqrt{p_w \sigma_{wy}} + 0.1 \sigma_0 \right\} bj$$

表2に各試験体の残存軸耐力 N<sub>R</sub>を示した。この N<sub>R</sub>を用 い図1の縮小破壊曲面における縮小率 r を次式により求め た。

$$r = \frac{N_R - N_T}{N_C - N_T} \tag{2}$$

この縮小率rが、せん断余裕度と損傷レベルの関係で求 まると仮定し、線形重回帰分析を行った。損傷レベルは

表2 残存軸耐力

切片

せん断余裕度

最大変形角 -6.30E+00

-6.97E-01

1.91E+00

|   |                   | No.  | せん断<br>余裕度 | 最大変<br>形比<br>(%) | 残仔軸<br>耐力N <sub>R</sub> |      | 縮小率<br>r |  |  |
|---|-------------------|------|------------|------------------|-------------------------|------|----------|--|--|
|   | 4                 | 4    | 0.0050     | 0.0000           | 1144                    | 1000 | 0.05     |  |  |
|   | 1                 |      | 0.8058     | 0.0200           | 1144                    | 1222 | 0.95     |  |  |
|   | 2                 | 2    | 0.8658     | 0.0400           | 1125                    | 1222 | 0.94     |  |  |
|   | 3                 | 3    | 0.8658     | 0.0800           | 243                     | 1222 | 0.37     |  |  |
|   | 4                 | 4    | 0.8658     | 0.0004           | 1162                    | 1222 | 0.96     |  |  |
|   | 5                 | 5    | 1.0249     | 0.0400           | 1183                    | 1222 | 0.97     |  |  |
|   | 6                 | 6    | 1.0249     | 0.0800           | 1047                    | 1222 | 0.89     |  |  |
|   | 7                 | 7    | 0.8707     | 0.0400           | 953                     | 1200 | 0.84     |  |  |
|   | 8                 | 8    | 0.8707     | 0.0800           | 250                     | 1200 | 0.37     |  |  |
|   | 9                 | 9    | 1.0321     | 0.0400           | 1058                    | 1200 | 0.91     |  |  |
|   | 10                | 10   | 1.0321     | 0.0800           | 942                     | 1200 | 0.83     |  |  |
|   | 11                | 11   | 0.6606     | 0.0200           | 469                     | 1200 | 0.52     |  |  |
|   | 12                | 12   | 0.6606     | 0.0400           | 200                     | 1200 | 0.34     |  |  |
|   | 13                | 13   | 0.7413     | 0.0400           | 475                     | 1200 | 0.52     |  |  |
|   | 14                | 14   | 0.7413     | 0.0800           | 220                     | 1200 | 0.36     |  |  |
|   | 15                | a9   | 0.9562     | 0.1140           | 932                     | 2856 | 0.44     |  |  |
|   | 16                | a10  | 0.9562     | 0.0618           | 1726                    | 2856 | 0.67     |  |  |
|   | 17                | a11  | 0.9562     | 0.0405           | 2932                    | 2856 | 1.02     |  |  |
|   | 18                | a12  | 0.9562     | 0.0786           | 1471                    | 2856 | 0.60     |  |  |
|   | 19                | No.2 | 0.6889     | 0.0161           | 474                     | 1408 | 0.45     |  |  |
|   | 20                | No.4 | 0.8165     | 0.0266           | 432                     | 1352 | 0.44     |  |  |
|   | 21                | No.1 | 0.6889     | 0.0320           | 221                     | 1408 | 0.31     |  |  |
|   | 22                | No.3 | 0.8165     | 0.0640           | 189                     | 1352 | 0.30     |  |  |
| 0 | 表3 rに関する線形重回帰分析結果 |      |            |                  |                         |      |          |  |  |
|   | 「係数 標準誤差 t 回帰統計   |      |            |                  |                         |      |          |  |  |

部材角と変形量を部材せいで除した最大変形比 R との両 者を比較したが、後者のほうが相関がよかった。せん断 余裕度は、長期軸力時の値とし、柱の曲げ耐力は次の略 算式とした。

$$Mu = 0.8a_{,}\sigma_{y}D + 0.5ND\left(1 - \frac{N}{bDFc}\right)$$
(3)

表3に重回帰解析結果を示す。相関性の高い結果とな っている。これより縮小率 r は、せん断余裕度 m と、変 形比R(%)の関数として次式で与えられる。

r = -0.70 + 1.91m - 6.3R(>0.3) …(4)

縮小率 r は主筋の効果を考えて、0.3を下回らないものと した。図3に推定値と実験値との比較を示す。図中には加 藤らの結果6も合わせて示したが、推定値は実験値と対応 している。

4 式により、破壊面の縮小率が与えられる場合、部材の 断面が決まれば、せん断余裕度は一定値となるので、せ ん断破壊後の破壊面は、水平変形量に比例して縮小して いくことになる。これにより、水平変形に伴い、せん断 耐力が減少し、縮小率が作用軸力まで達したときに軸耐



1.92E-01

2.39E-01

1.07E+00

-3.64

8.02

-5.87

重相関 R

補正 $R^2$ 

標準誤差

重決定  $R^2$ 

0.89

0.79

0.77

0.13

力を失うことになる。これは、軸力変動を伴う部材にお いてもそのまま適用可能である。

## 4 まとめ

せん断破壊後の軸力保持能力について、芳村らの提案 したせん断破壊面の縮小による説明を簡易に応用するた め、せん断破壊面の縮小率を残存軸耐力の実験結果から、 せん断余裕度と水平変形量の関数として導いた。

この適合性についてはその5で検討する。

## 参考文献

1) 芳村学、高稲宜和:崩壊変形を含む鉄筋コンクリート柱の荷重低下域にお

- ける挙動の定式化 日本建築学会構造系論文集 第 587 号 pp163-171 2005年1月
- 2) 岩松、島崎和司:RC 造柱の地震後の残存軸耐力に関する研究、日本建築学 会大会学術講演梗概集、C-2、pp.655-656、2006年9月
- 3) 岩松、五十嵐泉、島崎和司: RC 造柱の地震後の残存軸耐力に関する研究 その2繰り返し載荷とせん断スパン比の影響、日本建築学会大会学術講演 梗概集、B-2、pp.313-314、2007年8月
- 4) 渡辺篤史、田才晃: 柱のせん断劣化過程における残存軸耐力と損傷修復性 コンクリート工学年次論文報告集, 2000
- 5) 黒木光博、榎本将弘、山崎和弘、田才晃:耐震診断基準における残存耐力 の検証(その1から3) 日本建築学会大会学術講演梗概集 2005 年9月 6) 加藤 大介、 李 柱振、中村 友紀子、本多 良政: RC 造柱の残存軸耐力に 関する実験と考察、日本建築学会構造系論文集 第 619 号 pp127-132 2007年9月

\* Professor, Kanagawa University, Dr. Eng.

\*神奈川大学 工学部 建築学科 教授 博士(工学) 東京支店システム統括部 \*\*ジョンソンコントロールズ(株)

\*\* Johnson Controls, Inc.