社団法人 電子情報通信学会 THE INSTITUTE OF ELECTRONICS, INFORMATION AND COMMUNICATION ENGINEERS

信学技報 TECHNICAL REPORT OF IEICE. MW94-161 (1995-02)

# ストリップ線回路の モードインピーダンスによる解析 - 高次モードを考慮して--

谷 浩一郎 平岡 隆晴 許 瑞邦

神奈川大学 工学部 電気工学科

〒221 神奈川県横浜市神奈川区六角橋3丁目27番1号

電話番号045-481-5661

あらまし 従来,マイクロ波帯での各種ストリップ線回路は伝送線路理論を用いて解析・合成されてきた.しかし,実際のストリップ線回路は2次元的に広がった回路となり,1次元 伝送線路としてよりも2次元的広がりを持つ平面回路として取り扱う方が合理的である.こ の平面回路を回路論的に解析するために,平面回路を伝送線路部及び接合回路部に分割し, 各部での高次モードを含んだモードインピーダンスを定義し,これに基づいて回路方程式を 構成し,この方程式を解くことにより原理的に入出力特性を計算することができる.ここで は一般論を述べた後で,1段スタブ形フィルタ回路及び2分岐ハイブリッド回路に本解析法 を適用し,適応可能性を確認した上でモード数による収束性を検討した. キーワード 伝送線路部・接合部,平面回路,モードインピーダンス(外部),基本モード実効インピーダンス

## Analysis of strip-line circuit based on mode impedance including higher mode impedance

Koichiro Tani Takaharu Hiraoka Hsu Jui-Pang

### Faculty of Engineering, KANAGAWA UNIVERSITY

#### 3-27-1 Rokkakubashi Kanagawa-ku Yokohama 221,Japan TEL.045-481-5661

Abstract So far, various microwave strip-line circuits have been analyzed and synthesized based on transmission line theory. However, practical strip-line circuit can be understood as a two-dimensionally extended circuit. Hence, it is reasonable to treat the strip-line circuit as a two-dimensional planar circuit rather than one-dimensional transmission line circuit. In order to analyze the planar circuit based on the conventional circuit theory, the planar circuit is divided into transmission line part and junction circuit part, and mode impedance including higher modes are defined properly for each part. Then, circuit equations are formulated in terms of mode impedance and then input/output characteristic can be calculated by solving these equations. In this report, firstly general method is described and then is applied to 1-stage stub filter circuit and two-branch line hybrid circuit. Validty of the method is confirmed by these examples and then convergence behavior with mode number is investigated.

key words transmission line/junction, planar circuit, mode impedance(external), dominant mode effective impedance.

1. はじめに 従来,マイクロ波 帯での各種スト リップ線回路は伝送線路回路理論を用いて解析・合 成されてきた.しかし,実際のストリップ線回路は 2次元的に広がった回路となり,特に,動作中心周 波数が高くなる場合或は低インピーダンスとなる場 合は,1次元伝送線路としてよりも2次元的広がり を持つ平面回路として取り扱う方が合理的である.

この平面回路を電磁波回路として合理的に解析する ために,平面回路を入出力伝送線路部,内部伝送線 路部及び接合回路部に分割し,各部での高次モード を含んだモードインピーダンスを定義し,これに基 づいて回路方程式を構成することができる.この方 程式を解くことにより原理的に入出力特性・電磁界 分布を計算することができる.ここでは,一般論を 述べた後で,1段スタブ形フィルタ回路と2分岐ハ イブリッド回路に本解析法を適用可能性及びモード 数による収束性の問題を検討した.

ストリップ線回路のモードインピーダンスによる解析
2.1 モードインピーダンスによる回路方程式の構成
図1に示すようなストリップ線回路で、入出力伝送
線路(A<sub>i</sub>),内部伝送線路(B<sub>i</sub>),接合回路
(C<sub>i</sub>)とし、接合回路に接続されている開口を適当
に番号付けする.またi番目の開口でのp番目のモー
ド電圧、モード電流をV<sup>i</sup><sub>0</sub>, I<sup>i</sup><sub>0</sub>と定義する.

図 2 (a)に示す接合回路Cに関するモード電圧,モー ド電流の関係は,接合回路Cのモードインピーダン スを $^{c}Z_{ea}^{ij}$ とすると(1)式の関係が成り立つ.

$${}^{C}V_{p}^{i} = \sum_{j,q} {}^{C}Z_{p,q}^{i,j}{}^{C}I_{q}^{j}$$
(1)

同様にして他の接合回路に関しても(1)式のような関 係式が生じ、このモード電圧、モード電流を外部開 ロモード電圧<sup>•</sup> $V_p^i$ 、モード電流<sup>•</sup> $I_p^i$ 、内部開ロモード 電圧、モード電流<sup>i</sup> $V_p^i$ 、<sup>i</sup> $I_p^i$ に整理し適当に並べて、 外部開ロモード電圧・電流縦行列 v<sup>\*</sup>, i<sup>\*</sup>,内部開口 モード電圧・電流縦行列 v<sup>\*</sup>, i<sup>\*</sup> の部開口 モード電圧・電流縦行列 v<sup>\*</sup>, i<sup>\*</sup> の割開口

$$\begin{bmatrix} \mathbf{v}^{e} \\ \mathbf{v}^{i} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \mathbf{Z}^{ee} & \mathbf{Z}^{ei} \\ \mathbf{Z}^{ie} & \mathbf{Z}^{ii} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \mathbf{i}^{e} \\ \mathbf{i}^{i} \end{bmatrix}$$
(2)

また、図2(b)に示す内部伝送線路に関しては、p番目のモードのモード特性インピーダンス及び伝搬定数を $Z_{a}^{c}$ ,  $\gamma_{a}$ とすると(3)式のようになる.



図1 ストリップ線回路



 $\begin{bmatrix} {}^{B}V_{\rho}^{1} \\ {}^{B}V_{\rho}^{2} \end{bmatrix} = {}^{B}Z_{cp} \begin{bmatrix} \coth^{B}\gamma_{\rho}\ell & \operatorname{csch}^{B}\gamma_{\rho}\ell \\ \operatorname{csch}^{B}\gamma_{\rho}\ell & \operatorname{coth}^{B}\gamma_{\rho}\ell \end{bmatrix} \begin{bmatrix} {}^{B}I_{\rho}^{1} \\ {}^{B}I_{\rho}^{2} \end{bmatrix}$ (3)

他の内部伝送線路部に関しても同様の関係が成り立 つので、内部開口モード電圧・電流縦行列 v, i に関 しては接合部に流れ込む方向を正にとると(4)式の関 係が成り立つ。

$$\mathbf{v}^{i} = \mathbf{Z}^{i} \left( -\mathbf{i}^{i} \right) = -\mathbf{Z}^{i} \mathbf{i}^{i} \tag{4}$$

<u>2.2</u>外部モードインピーダンスの導出 (2),(4)式より内部ポートの電流は次のように表せる.

$$(\mathbf{Z}^{ii} + \mathbf{Z}^{i})\mathbf{i}^{i} = -\mathbf{Z}^{ie}\mathbf{i}^{e}$$
  
$$\therefore \mathbf{i}^{i} = -(\mathbf{Z}^{ii} + \mathbf{Z}^{i})^{-1}\mathbf{Z}^{ie}\mathbf{i}^{e}$$
(5)

よって,(5)式を(2)式に代入することにより外部開口 から高次モードを含むモード電流で回路を励振した 場合の外部モード電圧が計算できる。

$$\mathbf{v}^{e} = \left[\mathbf{Z}^{ee} - \mathbf{Z}^{ei} \left(\mathbf{Z}^{ii} + \mathbf{Z}^{i}\right)^{-1} \mathbf{Z}^{ie}\right] \mathbf{i}^{e}$$

- 50 -

従って,高次モードを含む外部モードインピーダン ス行列は(6)式となる.

$$\mathbf{Z}' = \mathbf{Z}^{ee} - \mathbf{Z}^{ei} \left( \mathbf{Z}^{ii} + \mathbf{Z}^{i} \right)^{-1} \mathbf{Z}^{i,e}$$
(6)

2.3 基本モード実効インビーダンスの導出 外部開口のモード電圧・電流に関して,更に基本 モードの部分(v<sub>0</sub>,i<sub>0</sub>)と高次モードの部分(v<sub>1</sub>,i<sub>1</sub>)に分 けることができる.つまり外部ボートで直接入出力 に関係するのは基本モードであり,高次モードは非 伝搬で,対応したモード特性インビーダンス Z<sup>c</sup><sub>0</sub>で終 端されているとして取り扱うことにする.また電流 の向きは回路に流れ込む向きを正とする.

$$\mathbf{v}^{e} = \begin{pmatrix} \mathbf{v}_{0}^{e} \\ \mathbf{v}_{r}^{e} \end{pmatrix} , \quad \mathbf{i}^{e} = \begin{pmatrix} \mathbf{i}_{0}^{e} \\ \mathbf{i}_{r}^{e} \end{pmatrix}$$
$$\begin{pmatrix} \mathbf{v}_{0}^{e} \\ \mathbf{v}_{r}^{e} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \mathbf{Z}_{00}^{\prime} & \mathbf{Z}_{0r}^{\prime} \\ \mathbf{Z}_{r0}^{\prime} & \mathbf{Z}_{rr}^{\prime} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \mathbf{i}_{0}^{e} \\ \mathbf{i}_{r}^{e} \end{pmatrix}$$
(7)

 $\mathbf{v}_r^e = -\mathbf{Z}_{cr}^e \mathbf{i}_r^e \tag{8}$ 

但し、 $\mathbf{Z}_{cr}^{\epsilon} = diag(Z_{cr}^{\epsilon})$ :並び方は $v_{r}^{\epsilon}$ の配列に従う. ところで、2.2の場合と同様にして(7)式と(8)式より、次の計算で外部開口高次モード電流が得られる.

$$\mathbf{v}_{r}^{e} = \mathbf{Z}_{rm}^{\prime}\mathbf{i}_{m}^{e} + \mathbf{Z}_{rr}^{\prime}\mathbf{i}_{r}^{e} = -\mathbf{Z}_{cr}^{e}\mathbf{i}_{r}^{e}$$
$$\left(\mathbf{Z}_{rr}^{\prime} + \mathbf{Z}_{cr}^{e}\right)\mathbf{i}_{r}^{e} = -\mathbf{Z}_{rm}^{\prime}\mathbf{i}_{m}^{e}$$
$$\therefore \mathbf{i}_{r}^{e} = -\left(\mathbf{Z}_{rr}^{\prime} + \mathbf{Z}_{cr}^{e}\right)^{-1}\mathbf{Z}_{rm}^{\prime}\mathbf{i}_{m}^{e}$$

よってこの結果を(7)式に代入することにより基本実 効モードインピーダンスを得る.

$$\mathbf{v}_{m}^{e} = \left[ \mathbf{Z}_{mm}^{\prime} - \mathbf{Z}_{mr}^{\prime} \left( \mathbf{Z}_{rr}^{\prime} + \mathbf{Z}_{cr}^{e} \right)^{-1} \mathbf{Z}_{rm}^{\prime} \right] \mathbf{i}_{m}^{e} \quad (9)$$
$$\mathbf{Z}_{eff}$$

3. 方形接合回路のモードインビーダンスの定義 ストリップ線回路を解析するに当たり,解析的に取 り扱われる接合部分として,今回は方形接合回路 (寸法 a × b)を考える.この場合,接合部分の モードインピーダンスは(10)式で与えられ,従って その等価回路は図3となる.

$$Z_{p,q}^{i,j} = \frac{1}{jC_0} \sum_{\ell=0}^{\infty} \sum_{m=0}^{\infty} \frac{\omega}{\omega^2 - \omega_{\ell,m}^2} n_{(\ell,m),p}^i n_{(\ell,m),q}^j$$
(10)

但し

$$\begin{split} & \varepsilon \mu \omega_{\ell,n}{}^2 = \left(\frac{\ell\pi}{a}\right)^2 + \left(\frac{m\pi}{b}\right)^2, C_0 = \varepsilon \frac{ab}{d} \\ & n_{(\ell,m),p}^i = \frac{1}{W^{(i)}} \int_0^{W^{(i)}} \varphi_{\ell,m}^{(x)}(x,y) f_p^{(i)}(s) ds \\ & \begin{cases} \varphi_{\ell,m}(x,y) = \sqrt{\varepsilon_\ell} \cos \frac{\ell\pi x}{a} \sqrt{\varepsilon_m} \cos \frac{m\pi y}{b} \\ & f_p^{(i)}(s) = \sqrt{\varepsilon_p} \cos \frac{p\pi s}{W^{(i)}} \end{cases} \end{split}$$



図3 方形接合回路の等価回路

4.1段スタブ形回路への適用

4.1 入出力外部モードインピーダンス導出 最も簡単な例として図4に示す1段スタブ形フィル タ回路にこの考え方(以下3開口解析と呼ぶ)を適 用して,モードインピーダンスを計算し,従来から ある幅広・幅狭伝送線路の等価回路(以下2開口解 析と呼び,ここでは真値の評価に使用.付録参照) で考えた場合との結果と比較する.なお,開口3に つながった伝送線路は,先端開放の条件を付して内 部開口の電圧・電流を2.2の考え方で消去する.



図4 1段スタブ形フィルタ回路

#### 4.2 1段スタブ形フィルタの解析結果

実際に使用する基板をレキソライト2200 ( $e_r$ =2.62,d=1.45 [mm])と仮定して解析を行った。接合部の考慮モード数に 対する外部モードインピーダンス $X_{80}^{21}$ の収束状況を図5に示 す.図(a)は全体の周波数特性の収束状況,図(b)は11GHz近辺 の拡大を示す。なおここでは図4の伝送線路部Tの伝送モー ドとして5個考慮した。周波数5GHz及び11.2GHzとしたと きの正方形接合回路のモード次数n×nに対するより詳細な収 束状況を図5(c),(d)に示す。5GHzでは10×10,11.2GHzで20 ×20程度でかなり真値に収束していることが分かる。なお比 較に用いた真値は、付録図10に示す2開口解析で十分に収



束した値を得るために,幅広の伝送線路モード30個を考慮 した.図6に開口1より励振した場合の開口2での低次の外 部モードインピーダンスを(この際の接合回路は40×40迄の モード次数を考慮)示し,真値とほぼ一致していることを確 認した.また図7に基本モード実効インピーダンスに基づく Sパラメータの計算結果を示す.なおここでの真値は図10 で入出力接続伝送線路の伝送モードを5個,幅広で30個考 慮している.3開口解析では,入出力及び内部伝送線路Tで 2個,接合部で5×5程度考慮すれば設計中心周波数(3 GHz)で真値一致しているのが分かる.なお参考のために モードインピーダンス間の相反関係を(13)式に示す.



図5 図4の回路の外部モードインピーダンス X<sup>ad</sup>の周波数特性と接合回路内の考慮モード数による収束状況



 $X_{pq}^{ij} = X_{qp}^{ij}, また X_{pq}^{11} = X_{pq}^{22} (W_1 = W_2 の時)$  (13)

5.2分岐ハイブリッド回路への適用 接合回路と 内部伝送線路を複数用いる多開口回路を解析する例 として図8に示す2分岐ハイブリッド回路を考え る.本回路は設計中心周波数を3GHzとした.接合 回路のモード数と伝送線路のモード数をパラメータ としたS行列の広帯域周波数特性を図9に示す.図 9での厳密解は、4.の結果より伝送線路部のモー ド数5個、接合部でのモード次数を40×40とした.



図7 Sバラメータの考慮モード数による収束状況 また考慮したモード数に対する収束性を検討するた めに伝送線路部1個接合部0×0及び伝送線路部3 個,接合部8×8の場合も同時に示した.前者の取り 扱い(基本伝送モード及び接合部のコンデンサモー ド)では十分な計算精度が得られないが,後者の場 合はほぼ厳密解と一致した解が得られた.後者の計 算時間は厳密解の場合に比して約1/10であった.



- 53 -



図9 2分岐ハイブリッド回路の厳密解と各部のモード数による収束状況

6. むすび 2次元的に広がったストリップ線回路 を平面同路理論及び既存の同路理論に基づいて解析 する手法を示した. つまり, 回路は外部伝送線路 部、内部伝送線路部及び接合回路部に分割され、各 部のモードインピーダンスを計算することにより, 各開口のモード電圧に関する回路力程式を構成する ことができ、内部モード電圧・電流を消去により外 部モードインピーダンスを導出でき、外部モードイ ンピーダンスの高次 モードを対応したモード特性イ ンピーダンスで終端することにより、基本モードに 対する実効インピーダンスの計算できることを示し た.本手法を具体的に1段スタブ形フィルタ回路及 び2分岐ハイブリッド回路へ適用し,適用可能であ ることを確認した上で、本計算法の問題点である伝 送線路部及び接合回路部の所要モード数を厳密解と 比較することにより推定した、今後、この考えに基 づいて各種ストリップ線回路を解析すると共に、電 磁界分布を計算する予定である. なお本学穴田哲夫 専任講師には色々ご討論頂き感謝いたします. 参考文献: [1] 許 瑞邦, 穴田 哲夫" ストリップ線回 路の平面回路的手法による解析"1983年6月電子通信 学会論文誌BVol.J66-B,No.6,p766-773 [2] 穴田 哲夫, 許 瑞邦"平衡形ストリップ線分岐線路3dBハイブリッ ド回路の平面回路モデルによる解析"1987年7月電子 通信学会論文誌 B Vol. J70-B, No.7, p816-825 [3] 谷 浩一 郎, 穴田 哲夫, 許 瑞邦" 方形平面回路の領域分割によ るモードインピーダンスの計算"1994年電子情報通信 学会春期全国大会No.C-189

